



ADMOTOS TEAM







El proyecto deportivo del ADN Motos Team nació en 2014, año en el que se comenzó a dar asistencia técnica en diferentes pruebas del Campeonato de Madrid, del Campeonato Andaluz y del Campeonato Castellano Manchego de Velocidad. Un año más tarde, en 2015, nace el ADN Motos Team como equipo independiente para participar en el trofeo RACE tanto en la categoría de 1000 c.c. como en féminas con unos excelentes resultados. Así mismo, la presencia como asistencia técnica se mantuvo en campeonatos tan prestigiosos e internacionales como el FIM CEV Repsol y el Campeonato del Mundo de Resistencia.

En la temporada 2017 ADN Motos Team siguió cosechando buenos resultados adjudicándose el título de Campeón del Open Easy RACE y del Extreme Máster + 40. Además, el equipo consiguió el subcampeonato del Trofeo RACE de Motociclismo y Campeonato Madrileño de Velocidad. En las temporadas 2018, 2019 y 2020 los buenos resultados han seguido llegando en la BMW S1000 RR CUP, ganando todos los títulos a los que optaba en todas las temporadas tanto en las categorías SBK, como Stock y proclamándose Campeón de Equipos y absolutos las tres temporadas.

También en 2020 el ADN Motos Team dió el salto al CIV en la categoría Open 1000 SBK, consiguiendo unos excelentes resultados, sumando un nuevo título de campeonos en SBK. Esa misma línea fue la seguida en las temporadas 2021 y 2022, en las que los pilotos del equipo han conseguido grandes resultados dejando muy claro el gran nivel de la estructura.

Año tras año, el ADN Motos Team ha ido creciendo hasta convertirse en una de las estructuras referentes a nivel nacional, logrando en 2023 el título de la Copa de España de Velocidad. Además, el punto de mira del equipo sigue siendo maximizar la representación de las marcas y obtener cada vez una mayor notoriedad, repercusión y publicidad para nuestros patrocinadores.



Después de consagrarse como uno de los equipos de referencia en la Copa de España de Velocidad, el ADN Motos Team está preparado para dar el siguiente gran salto en su andadura dentro del motociclismo nacional.

De cara a 2024 el proyecto crece y el equipo y sus pilotos pasarán a competir en la máxima competición nacional de motociclismo, el ESBK Campeonato de España de Superbike.

El certamen es la antesala de los Mundiales de Superbike y Supersport y, también, del Mundial Junior de Moto3. Año tras año es elegido no sólo por los pilotos y equipos nacionales sino también por muchas estructuras y deportistas internacionales que buscan dar el paso previo a los campeonatos del mundo.

A lo largo de los años el formato del campeonato ha ido variando y ahora ofrece una combinación ideal entre entrenamientos y carreras en los mejores trazados nacionales y, también, visitando Portugal.

El formato no sólo es una preparación para los pilotos en su escalera de formación, también lo es para las estructuras pues además de las jornadas de entrenamientos libres, hay dos carreras cada fin de semana. La primera tiene lugar el sábado tras los entrenamientos oficiales y la segunda el domingo. Debido a ello y a un calendario de 7 meetings el campeonato ofrece la oportunidad a pilotos y equipos de disputar un total de 14 carreras.

En cuanto a los trazados que se visitan, todo ellos han acogido o acogen pruebas mundialistas. El Circuito de Jerez - Ángel Nieto, MotorLand Aragón, Circuit de Barcelona-Catalunya, Autódromo do Estoril, Circuito de Navarra y Circuit Ricardo Tormo son los escenarios donde se disputa el campeonato.



ESBK - CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SUPERBIKE





COBERTURA ESBK

Como campeonato de primer nivel, el ESBK Campeonato de España de Velocidad cuenta con un despliegue de medios propios para hacer llegar a los aficionados al motociclismo todo lo que sucede en la pista.

Además de todos los esfuerzos propios del ADN Motos Team con su departamento de comunicación, el ESBK Campeonato de España de Velocidad ofrece, a través de la RFME (Real Federación de Motociclismo Española) toda la información relativa al campeonato basándose en tres pilares.

El primero de ellos y más importante es la emisión en directo de las carreras. Con una producción propia, el campeonato es emitido a través del Canal de Youtube de la RFME donde más de 250.000 usuarios disfrutaron en directo de la señal narrada en castellano. Además, esa misma señal es retransmitida por medios internacionales que siguen con atención lo que sucede en el campeonato. A ello hay que sumar los programas resumen y especiales que la RFME tiene en la televisión convencional tanto en Teledeporte como en otras cadenas y que ofrecen a los aficionados contenidos de primera calidad.

El segundo de estos pilares pasa por el departamento de comunicación de la propia RFME, que a través de comunicados de prensa enviados a los principales medios nacionales da cuenta de lo que sucede en los fines de semana de carreras además de ofrecerlo en su propia web.

Como no podía ser de otra manera, la RFME también utiliza las redes sociales y los perfiles que tiene en ellas para transmitir a los aficionados toda la información.

Gracias a todas estas acciones y al nivel que demuestran los pilotos y equipos presentes el ESBK Campeonato de España de Superbike es considerado como uno de los certámenes nacionales de mayor prestigio.



MotoGP™
2023



Tras los años de crecimiento protagonizados por el Campeonato Interautonómico de Velocidad, en 2023 comenzó su andadura la nueva Copa de España. Se trata de un nuevo campeonato de rango nacional que supone un paso adelante en cuanto a organización, prestigio y nivel. Bajo el paraguas de la Real Federación de Motociclismo Española y contando con los profesionales que han hecho progresar al CIV en las últimas temporadas, la Copa de España ha sido un nuevo reto para el ADN Motos Team.

Recorriendo los principales circuitos de la geografía española, el certamen ha permitido a todos los integrantes del equipo mostrar su gran potencial, tanto en la pista por parte de los pilotos como a nivel técnico y de estructura en lo referente al equipo.

El saldo de esta primera campaña de la Copa de España de Velocidad no ha podido ser más satisfactorio, pues desde el primer momento tanto el equipo como Alberto García eran uno de los favoritos y fin de semana tras fin de semana se ha ido confirmando esta sensación.

Finalmente, en la última cita de la temporada, en el Circuito de Jerez - Ángel Nieto, García y el ADN Motos Team se proclamaban como los primeros Campeones de la Copa de España de Velocidad.



COPA DE ESPAÑA DE VELOCIDAD







PALMARÉS

- '16 - Subcampeones trofeo RACE (Jose M^a Peña)
- Campeones trofeo RACE feminas (Begoña Pereda)
- '17 - Campeones Open Easy RACE (David Rasero)
- Subcampeones trofeo RACE (David Rasero)
- Subcampeones campeonato Madrid (David Rasero)
- Campeones Madrid Master 40 (David Rasero)
- '18 - Campeones BMW RR Cup Easy Race (Alberto Serrano)
- Campeones SBK BMW Cup Easy Race (Alberto Serrano)
- Campeones STK BMW Cup Easy Race (David Rasero)
- Campeones Equipos BMW RR Cup Easy Race
- '19 - Campeones BMW RR Cup Easy Race (Javier Valera)
- Campeonates STK BMW RR Cup Easy Race (Javier Valera)
- Campeones Equipos BMW RR Cup Easy Race
- '20 - Campeones CIV Open 1000 SBK (Javier Valera)
- Campeones CIV 1000 Master 40 (Javier Valera)
- Campeones Open 1000 SBK Manchego (Javier Valera)
- Campeones BMW RR Cup Absoluto (Javier Valera)
- Campeones BMW RR Cup SBK (Javier Valera)
- '21 - Campeones SSP300 CIV (Alberto García)
- '22 - Campeones Castilla La Mancha SSP600 (Alberto García)
- 2º puesto Yamaha R6 Cup (Alberto García)
- 3er puesto SSP600 CIV (Alberto García)
- '23 - Campeones Copa de España de Velocidad (Alberto García)
- 2º puesto Yamaha R6 Cup (Alberto García)
- 3º puesto Copa España Promo3 (Vasco Fonseca)



Para poder afrontar un certamen de nivel como es la Copa de España y hacerlo con las máximas garantías es imprescindible contar con una importante estructura tanto humana como de medios materiales.

Es por ese motivo que en el ADN Motos Team contamos con un equipo humano con una elevada formación que se encargan tanto de mantener la parte técnica como de instalar todo lo necesario en un fin de semana de carreras.

Además de contar con un box totalmente panelado con la imagen de nuestros patrocinadores, el ADN Motos Team desplaza a cada carrera una serie de elementos que van desde scooters para la movilidad de sus miembros dentro del paddock hasta carros de herramientas de primer nivel, puestos para los pilotos dentro del box o una zona de trabajo para los técnicos y telemétricos.

Para ello, contar con vehículos de transporte es esencial, estando rotulados para multiplicar la visualización de los patrocinadores.

ESTRUCTURA





TROFEO
ANDIFER
TRANSPORTE Y LOGISTICA



Open
vRace

JARAMA
RACE

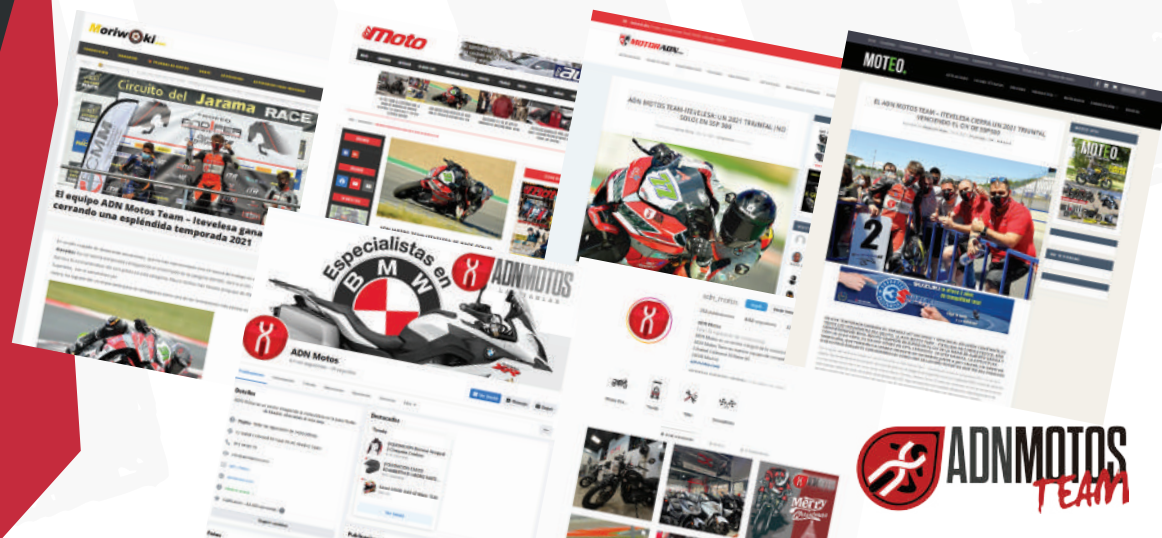
ITR RACING PARTS
SocDent
Black-Porty
TITAX
Open easyface
KRONOS SPORTSWEAR
Black-Porty
KRONOS SPORTSWEAR
Open easyface
TITAX

MEDIA & RRSS

Actualmente, cuidar el plano deportivo es tan importante como cuidar el plano de la imagen que transmite un equipo de competición. Por ese motivo, el ADN Motos Team está presente en las principales redes sociales a través de las cuales se da repercusión a los resultados conseguidos por nuestros pilotos fin de semana tras fin de semana. Para ello contamos con un departamento de Social Media desplazado a los circuitos que ofrece información en tiempo real de lo acontecido.

Además, en los momentos más importantes de la temporada se realiza el envío de un comunicado de prensa a los principales medios de comunicación del país aprovechando para incrementar el retorno de imagen de nuestros patrocinadores, que ven así reflejada su presencia.

Aprovechar todos los espacios posibles para maximizar la repercusión de la estructura y de los patrocinadores, tanto en medios de comunicación como en todo tipo de plataformas, es el objetivo de estas acciones, que nos sitúan como uno de los equipos con más actividad al respecto de todo el Campeonato.





ADN Motos Team ofrece a sus patrocinadores todas las opciones necesarias para dar a conocer y mejorar la imagen comercial de la marca y sus productos o servicios. Los patrocinadores tendrán presencia en la imagen del equipo, la decoración de la moto y el mono del piloto, así como en la equipación de todos sus componentes, la decoración del box y los vehículos de transporte.

De la misma forma, el equipo se ofrece para realizar las acciones publicitarias que estimen los patrocinadores, dentro y fuera de los circuitos. Existe otra opción promocional con la posibilidad de instalar carpas o stands dentro del paddock en las cuales se puede realizar venta directa de sus productos u otras acciones comerciales o de negocios. También es posible, siempre que no interfiera con las fechas de las carreras, la cesión de la moto para que nuestros patrocinadores realicen sus propios eventos. Igualmente, se podrá utilizar la imagen del piloto y del equipo para cualquier acto promocional.

Contar con el respaldo de la imagen del equipo puede servir desde para organizar visitas con clientes o posibles clientes de la empresa al mundo de las carreras hasta para organizar jornadas de convivencia para los empleados. De esta manera, se puede crear un marco perfecto para entablar diferentes relaciones comerciales que pueden beneficiar a las firmas patrocinadoras.

PATROCINIOS







VENTAJAS DEL PATROCINIO

El patrocinio deportivo ofrece diferentes ventajas que consiguen que una acción como el apoyo al deporte se pueda convertir en una gran oportunidad para la marca, llevando consigo diferentes beneficios. Entre estos beneficios destacan los siguientes:

- Se aporta notoriedad y prestigio al patrocinador.
- Se asocia la imagen del patrocinador a valores como el esfuerzo, el triunfo, el trabajo en equipo y el afán de superación.
- Consigue que los seguidores se sientan identificados con una marca y sus valores. El motociclismo una ocio y espectáculo, por lo que existe más receptividad a los mensajes publicitarios.
- Tiene muchas más posibilidades que la publicidad convencional, siendo mejor aceptada por el público.
- Patrocinando a un equipo de competición las marcas se diferencian de sus competidoras.
- Diferentes ventajas fiscales para empresas.





En función de la aportación económica, ADN Motos Team pone a disposición de los diferentes patrocinadores espacios tanto en las motos como en el mono de los pilotos, así como en la indumentaria de los miembros del equipo y los boxes.

El espacio está distribuido principalmente en tres grandes grupos, que corresponden al sponsor principal, los diferentes sponsors secundarios y los sponsors técnicos.



**SPONSOR
PRINCIPAL**



**SPONSOR
SECUNDARIO**



**SPONSOR
TÉCNICO**

ESPACIOS





CATEGORÍAS Y CAMPEONATOS

De cara a la nueva temporada, como siempre el ADN Motos Team tendrá disponibles plazas en los diferentes campeonatos y categorías en las que participará.

En el ESBK Campeonato de España de Superbike, las categorías en las que hay plazas disponibles son:

- Superbike
- Supersport 600
- SS300
- PreMoto3

Mientras, en la Copa de España de Velocidad las categorías en las que hay plazas disponibles son:

- Open 1000 & Yamaha R1 Cup
- Open 600 & Yamaha R6 Cup
- SS300
- PreMoto3
- Promo3





CONTACTO

Team Manager

Óscar Simón Jiménez

o.simon@adnmotos.com

Móvil: 673 15 13 98

 [@adn_motos](https://www.instagram.com/adn_motos)

 [@adnmotoslastablas](https://www.facebook.com/adnmotoslastablas)

 adnmotos.com